

アイアンカートのんほいサーキット 規則書

V.1.2 2024.1.21

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、
全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

1.参加対象 15歳以上(のんほいサーキット乗車規定に準ずる) 下記条件を全て満たしている方

- ① みんなと仲良くレースができる方
- ② のんほいサーキットのライセンスを所持している方でグレードAの方
- ③ SWSに登録している方 ※WEEKDAYアイアンカートのみSWS登録が無くても参加可能
(SWSホームページから登録が出来ます。<https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html> 詳しくはスタッフにお問合せ下さい。)

2.開催日

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|------|-----|------|------|-----|------|------|------|-------|------|-------|
| アイアンカート | 1/20 | 2/10 | 3/9 | 4/13 | 5/11 | 6/8 | 7/13 | 8/10 | 9/14 | 10/12 | 11/9 | 12/14 |
| WEEKDAYアイアン | 毎月第1・3木曜日 | | | | | | | | | | | |

※雨天の場合もレースは開催されます。但し雨量によっては事務局の判断でレース短縮・中止・中断をする場合があります。

暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。※不成立や中止があった場合などは開催日を追加する場合があります。

3. 当日のタイムスケジュール ※参加台数により変更になる場合があります。

| 6~8名 | 9~16名 | 17~24名 | WEEKDAY | ●定員:アイアンカート 24名(最大3クラス)・WEEKDAY アイアンカート 8名(1クラス) |
|-------|-------|--------|---------|--|
| 9:00 | 9:00 | 9:00 | | ゲートオープン |
| 9:10 | 9:10 | 9:10 | 18:30 | 受付・マシン抽選 |
| 9:30 | 9:30 | 9:30 | 18:40 | ドライバーズミーティング |
| 9:45 | 9:45 | 9:45 | 18:50 | 30分タイムトライアル |
| 10:30 | 11:00 | 11:30 | 19:30 | 表彰式 |

4. エントリーについて

| |
|--|
| エントリー 受付期間 前戦終了時から受付開始、各定員に達した時点で切(定員追加の場合有り) |
| ●第1次締切 開催日1週間前時点で最低開催台数(6名)に達していない場合は不開催となります。 ●第2次締切 最低開催台数に達していた場合は引き続き開催日2日前まで(定員に満たない場合は追加受付有り) 不開催時は代替イベントとして39モーニングに変更となります。(¥4,500) ●WEEKDAYアイアンカートは当日までエントリー受付・6名以上のSWS登録ドライバーの参加があった場合はSWSポイント対象となります。 不開催時は通常のスポーツ走行営業となります。 |
| エントリー 方法 のんほいサーキットホームページのエントリーフォームよりエントリーをお願いいたします。 https://www.nonhoi-circuit.com/race-event-form |
| エントリー 費用 ¥5,000エントリーフィーは開催当日受付にてお支払いをお願いします。 ※WEEKDAYアイアンは¥4,000 ※アイアンカート・WEEKDAYアイアンカートはキャンセル料不要です。 |



5. ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はヘルメット フルフェイス又はジェット型(共にシールドは必備)
長袖・長ズボン・グローブ、ネックガード(ジュニア・女性のみ)の着用が義務付けとなります。
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ピットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用する際の走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト(カート含む)に対しての加工は禁止です。

6. タイムトライアルについて

- 使用するマシンは抽選によりピット番号を決定。
- タイムトライアル 正回り 30分間

7. ピットイン・マシンチェンジについて

- 各タイムトライアル中に1回のピットイン・マシンチェンジ義務があります。
- スタート・チェッカーの前後3分間及びVSC中はピットインが出来ません。
- ピットイン時は最終コーナー手前から右手を挙げて徐々にスピードを落としてピットインをしてください。
- ピットロード内にスピード抑制の為にパイロンシケインを設置しますのでパイロンタッチに注意して下さい。
- ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。指定された一時停止ラインで必ず一時停止をしてください。
- 指定されたレーンに進み前に詰めて停車エンジン停止、50秒間のピットストップとなります。
50秒間のうちにウエイトを持ってレーンの先頭のカートに乗り換えてください。
- スタッフがウエイトのチェックを行い、エンジン始動で待機、50秒経過後スタッフの指示で再スタートしてください。
- すでに他の車両がカートチェンジをおこなっている場合、一時停止ラインで前のカートがスタートするまでお待ちください。
- コースインする際は必ずピット出口ホワイトラインの内側をキープして走行して、右手を挙げてください。
コースを走行しているカートが優先となります。クリアな合流が出来るまでは内側を走行してください。
- マシンチェンジするカートが無い場合はカートチェンジは行わず50秒間のPITストップのみとなります。

8. 順位の決定について

●ベストタイムが出たLAPとその前後の各1LAPの計3LAPの合計タイムで順位を決定

※3LAPの合計タイムが同じ場合は①ベストラップが速い方②ベストラップを先に出した方

※同タイムのベストラップが2回出た場合、先に出したベストラップの前後で決定

| | |
|------|---|
| 【例外】 | ◆スタート直後又はピットアウト直後の1周目がベストの場合は当該の1+2+3 周目 |
| | ◆ピットインの前の周がベストの場合はベストタイム+その前の周 2LAP の計 3LAP |
| | ◆チェッカー周にベストが出た場合はベストタイム+その前の周 2LAP の計 3LAP |

●2グループ以上で開催時、天候などの理由で路面コンディションが大きく変化する場合は

競技長の判断により各グループの上位取りで順位を決定致します。

各グループ1位の結果(ベストラップとその前後3LAP)の最速タイムと最遅タイムの差が一番少ないドライバーが優勝

例) Aグループ1位のタイム差(0.21秒) Bグループの1位のタイム差(0.15秒)

1位:B1位→2位:A1位→3位:B2位→4位:A2位→5位:B3位→6位:A3位……

●ベストタイムの前後にスローダウン(イエローコーション含む) やスピンをした場合もそのタイムが適用されます。

●基本的には30分間走り切る事が条件ですが、体調不良等により途中で休憩をしたり、5分でリタイヤした場合も通常のレースと同様にフルポイントが付与されます。ただし、その場合の順位付けの優先は以下とします。

◆第1優先 休憩なしで30分間完走したドライバー

◆第2優先 合計走行時間で優先順位を決めます。走行時間が少ないと自動的に順位が下がります。

●マシントラブル以外で2回目以降のピットインをした場合は休憩とみなし、完走者の下の順位となります。

9. キャリーウェイト制 82.5kg(最大30kgまで)

●タイムトライアルの前に装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。※左腕に付けてください

※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。

●女性は一律60kgで計算(希望の場合は計量も可能)

●サーキット指定のシートクッション及び自作のシートクッション(目安として2.5kg以内)を 装備重量として計量が可能となります。

自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止いたします。材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能とします。(金属は禁止)シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。

計量の際にはシートクッションを持参してください

●ドライバー装備品込み(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせてウエイトを搭載(2.5kg内で四捨五入)

●不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。(レース前に再度計量の場合もあります)

●SWS登録をされているドライバーはいつでもウエイトを積んだ練習を可能とさせていただきます。

●必ず指定したカラーのウエイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。

●ポケットやプロテクター内にウエイト(走行に不要な物)を使う事は出来ません。

●体に巻き付けるウエイト器具などは使用が禁止となります。

●ウエイトの載せ替えはセルフで行ってください。持てない場合はスタッフに声をかけて下さい。使用後にご自身で返却をお願いします。

●ウエイトボックスのふたはスタッフが閉めますのでご自身で閉めないようにお願いします。

●ウエイトは落とすと怪我の原因となりますので取り扱いには充分注意してください。

●雨天時など途中天候の変動によりレインスーツなどの装備品の変更があると判断した場合は全ドライバーの再計量を行う場合があります。

●抜き打ちで再計量する場合があります。

●全ての公式計量にて計量中の重量を増やすことを目的とした「計量途中での飲水・計量途中での装備品変更・計量後の装備品変更」は禁止です。

| スプリント装備重量 | ウエイト | ■=10kg ■=5kg ■=2.5kg |
|---------------|--------|----------------------|
| 54.9kg 以下 | 30kg | ■ ■ ■ ■ ■ |
| 55.0kg~57.4kg | 27.5kg | ■ ■ ■ ■ |
| 57.5kg~59.9kg | 25kg | ■ ■ ■ |
| 60.0kg~62.4kg | 22.5kg | ■ ■ ■ |
| 62.5kg~64.9kg | 20kg | ■ ■ ■ |
| 65kg~67.4kg | 17.5kg | ■ ■ ■ |
| 67.5kg~69.9kg | 15kg | ■ ■ ■ |
| 70.0kg~72.4kg | 12.5kg | ■ ■ ■ |
| 72.5kg~74.9kg | 10kg | ■ ■ ■ |
| 75.0kg~77.4kg | 7.5kg | ■ ■ ■ |
| 77.5kg~79.9kg | 5kg | ■ ■ ■ |
| 80.0kg~82.4kg | 2.5kg | ■ ■ ■ |
| 82.5kg 以上 | 0kg | |

10. 走行中のマシントラブルについて

●オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。

●コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着したままコースを歩いてPITに戻ってください。その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。

●すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。

●クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。

●その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。

11. フルコースコーション「VSC」及びレースの中断について

●何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー(以下VSC)が導入されます。この場合はコースのシグナルが黄色に点滅して全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点で距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSCの終了時は黄色シグナルが解除されリミッターが解除されます。

●赤旗によるレースの中断

コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより

走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。状況によってセッション

又は決勝レースは短縮又は中止する場合があります。18分を超え再スタートが出来ない場合はレース成立とします。

レース成立に満たない場合は赤旗の出た残り時間で再スタートを行います。

12. 走行中の危険行為について →「レンタルカートガイドライン」及び「のんほいサーキット特別ガイドライン」を参照してください。

- 走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロックングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。/秒数加算/周回数の減算/失格
- 白黒旗は警告時のみ提示されます。
- ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科される場合があります。
- ブロックラインの規制について
他のドライバーのタイムアタックの妨害となるブロックライン・後方にあるカートの位置を確認して故意に進路変更をする行為・直線部分で右へ左へと2回以上の進路変更(ジグザグ走行)・ブロックラインからレコードラインに戻る行為・その他スポーツマンシップに反すると判断した場合は警告旗やペナルティの対象となります。
- タイムアタック中に位置取りのためにスロー走行し、アタック中のカートの進路を妨害する行為もペナルティの対象となります。
- 最終コーナーのパイロンをぶつけて動かしたりする行為はコース外走行とみなし、ペナルティ対象となります。
- ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

| 違反行為 | ペナルティ |
|--|------------------|
| 一時停止無視・パイロンタッチ・ホワイトラインカット | タイム加算 +0.1秒 |
| コース外走行・イエローコーション無視・フラッグ無視・その他の違反 | タイム加算 +0.2秒~0.4秒 |
| 進路妨害・プッシング・幅寄せ・ブロックング・無理な追い越し・その他の違反 | タイム加算 +0.3秒~1.0秒 |
| ピットインタイミング違反(スタート・チェッカーの前後3分間でピットインした場合) | タイム加算 +0.5秒 |
| ピットイン義務違反(ピットインをしなかった場合)・2回以上のピットインをした場合・途中休憩をした場合 | 未完走として順位確定 |

13. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去して頂く場合もあります。

- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合
- オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など

14.重要事項

- 悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用できることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対して SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

15. 賞典について

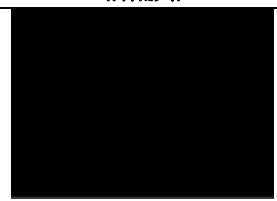
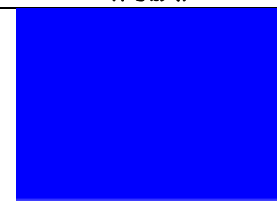


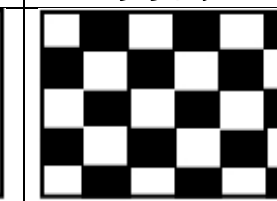
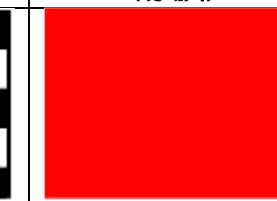
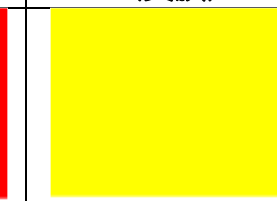
上位3名記念品

16.シリーズポイントについて

※スプリントクラスとは別ランキングとなります。

- SWSポイントに準ずる(有効12戦)シリーズポイントは決勝のスタートを切った方に与えられます。
- アイアンカート12戦開催された場合SWSののんほいサーキットランキング(有効12戦)上位3名シリーズ表彰。

17.フラッグについて

| ブラックフラッグ (黒旗) | ブルーフラッグ (青旗) | オレンジ ボール | 白黒旗 | チェッカー フラッグ | レッドシグナル (赤旗) | イエローシグナル (黄旗) |
|--|---|---|--|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| すみやかにピットインして競技長の所に来て下さい。 | 後ろから先頭集団が接近しています。静止:進路を譲る準備 振動:進路をすぐ譲る | 装備品の不備、マシントラブル時に提示。ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。 | 警告のみ ピットイン不要。 レース後にペナルティとなる場合有 | 走行終了の合図です。 ゆっくり1周してピットインしてください。 | 走行中断の合図です。徐行してオフィシャルの指示に従い最終コーナーに移動して下さい | コース内の危険をお知らせの合図です。前方に注意して走行して下さい。追い越しは禁止となります。 |

※規則書は必要に応じてアップデートされますので定期的にホームページをご確認ください。

のんほいサーキット 愛知県豊橋市大岩町字大穴 1-238 豊橋総合動植物公園内
TEL 0532-43-6201 FAX 0532-43-6201 E-mail / mail@nonhoi-circuit.com

