



# NONHOI ENJOY CUP 2024



## NONHOI ENJOY CUP 耐久レース 規則書

V.1.0 2024.1.28

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、全ての参加者は本規則及び別途ガイドラインを守ってお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。

上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

### 1. 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

- ① みんなと仲良くレースができる方
- ② 15歳以上の方 (のんほいサーキット乗車規定に準ずる)
- ③ のんほいサーキットのライセンスを所持している方でグレードAの方
- ④ SWSにドライバー登録及びチーム登録されている方  
(SWS HPから登録が出来ます。 <https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html>詳しくはスタッフにお問合せ下さい。)

### 2. 開催日

3/3(日)	4/7(日)	6/9(日)	9/8(日)	11/17(日)	※12/15(日)
--------	--------	--------	--------	----------	-----------

※12/15(日)は年末カート大会開催90分耐久となります(15000円)・レーススケジュールは別途発表いたします。

※コース変更の場合有り

※雨天の場合もレースは開催されます。但し雨量によっては事務局の判断でレース短縮・中止・中断をする場合があります。

暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。※不成立や中止があった場合などは開催日を追加する場合があります。

### 3. 当日のタイムスケジュール

	スケジュール
9:00	ゲートオープン
9:10	受付・抽選・計量
9:35	ドライバーズミーティング
10:00	タイムトライアル 10 分間
10:25	60分耐久レース
11:30	表彰式

### 4. エントリーについて

エントリー受付期間	前戦終了時から受付開始、定員8チームに達した時点で切 第1次締切 開催日1週間前時点で最低開催台数(6チーム)に達していない場合は不開催となります。 第2次締切 最低開催台数に達していた場合は引き続き開催日2日前まで(定員に満たない場合は追加受付有り)	
エントリー方法	<a href="https://www.nonhoi-circuit.com/race-event">https://www.nonhoi-circuit.com/race-event</a> →QRコードからレースページへ 【①SWSにエントリーする】→【②エントリー用紙ダウンロード】→【③エントリー用紙提出】→【④電話でエントリー確認】 初回のみエントリー用紙提出が必要です。提出は店頭で又はFAX 0532-43-6202又はメール mail@nonhoi-circuit.com 電話で店舗にエントリー確認 0532-43-6202 ※サーキットからの返信又は電話連絡でエントリー完了	
エントリー費用	¥12,000 (内訳:サーキット利用料¥8000・レース参加費¥4000) エントリーフィーは開催当日又は事前に受付にてお支払いをお願いします。 ※キャンセルの場合、開催日の6日前からキャンセル料としてエントリーフィーの半額をお支払い頂きます。	

### 5. ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はフルフェイスヘルメット(シールドは必備)  
長袖・長ズボン(レギンス・タイツは禁止)・グローブ、ネックガード(女性のみ)の着用が義務付けとなります。
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ピットインとなります。  
※決勝レース中の装備不備(オレンジボール)は最低走行時間を超えている場合クイックチェンジが可能です。  
最低走行時間に達していない場合はピットスルーを行って下さい。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用する際の走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト(カート含む)に対しての加工は禁止です。

### 7. タイムトライアルについて

- 受付時に抽選で引いた番号のマシンに乗車してください。(タイムトライアル・決勝スタートは同じカートを使用)
- 10分間の走行(前半7分間ウォームアップ→後半3分間公式タイム計測)
- タイムトライアル中のドライバー交代は自由ですが公式タイム計測中のドライバー交代は出来ません。  
ドライバー交代をする場合は公式タイム計測開始までにドライバー交代を済ませてください。
- タイムトライアルのベストタイム総合結果順で決勝耐久レースのグリッドを決定致します。
- 公式タイム計測(3分間内)で、ポジション取りのために他車に自ら進路を譲る行為は進路妨害とみなしペナルティの対象となります。  
※ウォーミングアップ中はポジション取りのための譲る行為は可能です
- ジョーカーPIT タイムトライアルのウォーミングアップ中に各チーム任意で1回のみマシンチェンジをすることが出来ます。  
指定されたPITに止まっているカートに乗換を行って下さい。ウエイトの載せ替えも併せて行い、コースに合流してください。  
※スペアカーが無い場合、ジョーカーPITは出来ません。

## 8. 決勝レースについて 60分間耐久レース

- 決勝スタート時はタイムトライアル(公式タイム計測)で使用したカートを使用してください。
- スタート方式は1列のローリングスタートで行います。
- ※コースインラップ(整列)→グリッド停車→グリッド紹介・記念撮影→シグナルグリーン→ローリングラップ1周→グリーンシグナルスタート
- ※ローリング1周で隊列が整っていない場合はもう1周ローリングとなります。
- ※決勝スタート時、シグナルがグリーンに変わってもコントロールラインを過ぎるまでは追越しは禁止です。

## 9. ドライバー交代・ピットインについて

- 決勝で4回以上のドライバー交代(ピットイン)が必要となります。
- VSC中のピットインは出来ません。(VSCが提示される前にピットに入ったカートは可)
- 各ドライバーの最低走行時間は5分間、最大走行時間は30分間とします。
- ※上記走行時間はクイックチェンジのカート停止時刻からカウントします(スタートドライバーはレーススタート時からカウント)
- ピットのプラットホームに入れるのは交代するドライバーのみとなります。
- サインボードは指定されたエリアで安全に注意して出してください。サインボードエリアに常駐しないでください。
- サインボードエリア以外でサインボードを出す時には周りの参加者、観客の迷惑にならないように配慮してください。
- ※各チーム1名のみサインボードエリアに入れます
- オリジナルサインボードの使用は可能とします。※貸出用のサインボード(ゼッケンボード)もあります。

### 【ドライバーチェンジの方法】クイックチェンジ方式(ピットイン毎のマシンチェンジ)

- ※マシントラブルなどにより乗り換える待機車両がない場合、マシンチェンジは行いません。
- クイックチェンジエリアで指定された枠(1枠)にエンジンを停止して止まってください。
- 同時にクイックチェンジエリアに入れるのは1台までとなります。
- 枠が埋まっている場合は手前にある指定された停止ラインに1列に並んで枠が空くのをお待ちください。ピットスルーは不可。
- カートが停止後にタイマー(50秒)がスタートします。
- ※交代ドライバーはカートが停止後にクイックチェンジエリアに入れます。チェンジするカートに各自でウエイトの載せ替え及びゼッケン、計測器を付け替えてください。作業が終わったら交代ドライバーはエンジンをスタートしてお待ちください。
- ウエイトのチェックを行い50秒が経過してオフィシャルからスタートの合図が出たらスタートしてください。
- ※余裕を持った停止時間(50秒)となっていますので、ゆっくりと確実に作業を行ってください。
- ※特にウエイトの扱いについては落とさない様に十分に注意して怪我の無いようにして下さい。
- ドライバー交代の際は交代するドライバーのみウエイト載せ替え、シートベルト装着や装備等の補助が出来ます。
- 50秒を超えた場合など、状況によってオフィシャルが手伝う場合もあります。
- ※但し最終チェックはドライバー自身で行ってください。オフィシャルが作業した場合でも不備がある場合はオレンジボールの対象となります。
- 再スタートの際、乗車したドライバー以外はカート及びドライバーに触れることは出来ません。(カートを押すことは出来ません)
- ピット入口はレース終了5分前にクローズとなります。
- ※但し5台以上クイックチェンジに並んでいる場合、チェッカーを受けられないとオフィシャルが判断した場合は早めにピット入口をクローズする場合があります
- レース後半は混雑が予想されますので早めのピットインをお願いします。
- 混雑によりレース終了時間までに4回のピットインが出来ない場合もペナルティとなります。
- 【紳士協定ルール】
- ※ドライバー交代時、停止スペースにカートが納まるまでは両手はハンドルを握ったままカートが停止してからエンジン停止となります。
- ※シートベルトのバックル、ウエイトBOXに手をかけながらの走行はしないでください。
- ※停止スペースの枠よりカートがはみ出ないように停止して下さい。

## 10. キャリーウェイト制 82.5kg(最大30kgまで)

- 受付時に装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。
  - ※左腕に付けてください
  - ※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター・シートクッション込みで計量を行います。
  - ドライバー装備品込み(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせてタイムトライアル、決勝共にウエイトを搭載(2.5kg内で四捨五入)
  - 女性は一律60kgで計算(希望の場合は計量も可能)
  - サーキット指定のシートクッション及び自作のシートクッション(目安として2.5kg以内)を装備重量として計量が可能となります。自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止いたします。材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能とします。(金属は禁止)シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。計量の際にはシートクッションを持参してください。
  - 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。
- | スプリント装備重量     | ウエイト   | ■=10kg ■=5kg ■=2.5kg |
|---------------|--------|----------------------|
| 54.9kg以下      | 30kg   | ■■■■■■■■■■           |
| 55.0kg~57.4kg | 27.5kg | ■■■■■■■■■            |
| 57.5kg~59.9kg | 25kg   | ■■■■■■■■             |
| 60.0kg~62.4kg | 22.5kg | ■■■■■■■              |
| 62.5kg~64.9kg | 20kg   | ■■■■■■               |
| 65kg~67.4kg   | 17.5kg | ■■■■■                |
| 67.5kg~69.9kg | 15kg   | ■■■■                 |
| 70.0kg~72.4kg | 12.5kg | ■■■                  |
| 72.5kg~74.9kg | 10kg   | ■■                   |
| 75.0kg~77.4kg | 7.5kg  | ■                    |
| 77.5kg~79.9kg | 5kg    |                      |
| 80.0kg~82.4kg | 2.5kg  |                      |
| 82.5kg以上      | 0kg    |                      |
- SWS登録をされているドライバーはいつでもウエイトを積んだ練習を可能とさせていただきます。
  - 必ず指定したカラーのウエイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。
  - ポケットやプロテクター内にウエイト(走行に不要な物)を使う事は出来ません。
  - 体に巻き付けるウエイト器具などは使用が禁止となります。
  - ウエイトの載せ替えはセルフで行ってください。持てない場合はスタッフに声をかけて下さい。使用後ご自身で返却をお願いします。
  - ウエイトボックスのふたはスタッフが閉めますのでご自身で閉めないようにお願いします。
  - ウエイトは落とすと怪我の原因となりますので取り扱いには充分注意してください。
  - 雨天時など途中天候の変動によりレインスーツなどの装備品の変更があると判断した場合は全ドライバーの再計量を行う場合があります。
  - 全ての公式計量で計量中の重量を増やす事を目的とした「計量途中での飲水・計量途中での装備品変更・計量後の装備品変更」を禁止です。
  - 装備品に変更がある場合は走行直前に再計量が可能です。
  - 決勝スタートドライバーはスタート前にウエイトの再計量を行います。その他のドライバーも決勝レース中に抜き打ちで再計量する場合があります。

### 11. ピットロードでの安全義務について

- ピットイン・アウト時は後続車に見えるように右手を挙げて合図して下さい。  
ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。指定された一時停止ラインで必ず一時停止をしてください。
- レース当日はピットロード内にスピード抑制の為にパイロンシケインを設置する場合がありますのでパイロンタッチに注意して下さい。
- コースインする際は必ずホワイトラインの左側をキープして走行して、右手を挙げてください。  
コースを走行しているカートが優先となりますので進路妨害をしないようにクリアな合流が出来るまでは左側を走行してください。

### 12. 走行中のマシントラブルについて

- オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。
- コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着したままゼッケン及び計測器をはずしコースを歩いてPITに戻ってください。その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。
- すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。
- 走行中、マシントラブルによって、スロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんのであらかじめご了承の上でご参加ください。**

### 13. フルコースコーション「VSC」及びレースの中断について

- 何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー（以下VSC）が導入されます。この場合はコースのシグナルが黄色に点滅して、メインポストで「VSC」の旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSCの終了時はイエローコーション・リミッターが解除されメインポストでグリーンフラッグが振られます。VSCはタイムトライアルから適用されます。
- 赤旗によるレースの中断  
コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止する場合があります。決勝レースについては**36分**を超えた場合は赤旗の出た1周前の順位でレースは成立とします。（ただし走行再開可能な場合は残り時間でスタート）  
レース成立時間に満たない場合は赤旗の出た1周前の順位から残り周回数で第2レースを行います。

### 14. ペナルティについて →「レンタルカートガイドライン」及び「のんほいサーキット特別ガイドライン」を参照してください。

- ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科されます。**
- 白黒旗は警告またはペナルティ時に提示されます。（白黒旗の場合でもレース後のペナルティに変更となる場合があります）
- 走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロックングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。/秒数加算/周回数の減算/ポジションダウン/失格
- ブロックラインの規制について  
他のドライバーの妨害となるブロックライン・後方にあるカートの位置を確認して故意に進路変更をする行為・直線部分で右へ左へと2回以上の進路変更（ジグザグ走行）・ブロックラインからレコードラインに戻る行為・その他スポーツマンシップに反すると判断した場合は警告旗やペナルティの対象となります。
- ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

違反行為		ペナルティ
一時停止無視・イエローコーション無視・フラッグ無視 ホワイトラインカット・パイロンタッチ・コース外走行 進路妨害・フライング・その他の違反	タイムトライアル	ベストラップ削除・セカンドベスト削除・ポジションダウン・失格
	決勝レース	レース後 タイムペナルティ(3~10 秒加算) またはポジションダウン/周回数減算/失格
ピットイン回数違反		レース後 1回につき5周減算
ピットインタイミング・走行時間違反		レース後 周回数減算 過不足①5分未満 <b>1周</b> ②5分以上 <b>3周</b>
プッシング・幅寄せ・ブロックング、無理な追い越し		レース後 周回数減算/ポジションダウン/タイムペナルティ(3~10 秒)/失格

### 15. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去して頂く場合もあります。

- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合
- オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など

## 16.重要事項

- 悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用できることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対して SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

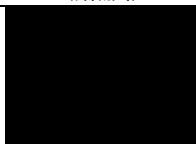
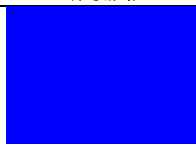


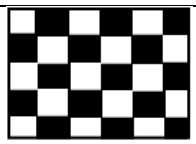

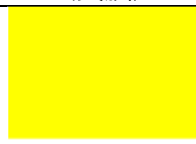
## 17. 賞典について

決勝 1~3位 トロフィー・記念品

## 18.シリーズポイントについて

- SWSポイントに準ずるシリーズポイントは決勝のスタートを切った方に与えられます。
- 6戦以上開催された場合、SWSのんほいサーキットランキング(有効全戦)4戦以上参加したチーム上位3チームシリーズ表彰。

## 19.フラッグについて

ブラックフラッグ (黒旗)	ブルーフラッグ (青旗)	オレンジボール	白黒旗	チェッカーフラッグ	レッドシグナル (赤旗)	イエローシグナル (黄旗)
						
すみやかにピットインして競技長の所に来て下さい。	後ろから先頭集団が接近しています。 静止:進路を譲る準備 振動:進路をすぐ譲る	装備品の不備、マシントラブル時に提示。 ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。	警告のみ ピットイン不要。 レース後にペナルティとなる場合有り	走行終了の合図です。 ゆっくり1周してピットインして下さい。	走行中断の合図です。 徐行してオフィシャルの指示に従い最終コーナーに移動して下さい	コース内の危険を知らせる合図です。前方に注意して走行してください。追い越しは禁止となります。

のんほいサーキット 愛知県豊橋市大岩町字大穴 1-238 豊橋総合動植物公園内

TEL 0532-43-6201 FAX 0532-43-6201 E-mail / [mail@nonhoi-circuit.com](mailto:mail@nonhoi-circuit.com)

