

# ENJOY KART 2023

## のんほいサーキット大会 全5戦

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。

楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんで下さい。

上記にご賛同及び本規則をご理解頂いた上、ご参加をお願い致します。

1 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方 必ず2名様でお申し込みください。 ビギナー～中級者

①15歳以上、身長145cm以上の方

②のんほいサーキットのグレードAライセンスを所持している方

③のんほいサーキット歴代SWSレース等にてA決勝表彰台経験者はウエイト+10kgで参加OK

④1チーム2名最大8チーム16名まで（最低開催台数4チーム8名）

2 開催日 3戦開催

| 第1戦      | 第2戦      | 第3戦      | 第4戦       | 第5戦       |
|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 4/23 (日) | 6/11 (日) | 8/20 (日) | 10/15 (日) | 11/26 (日) |

※雨天の場合もレースは開催されます。但し雨量によっては事務局の判断でレース短縮・中止・中断がある場合があります。暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。

3 当日のタイムスケジュール

|       |                    |
|-------|--------------------|
| 16:30 | サーキット集合            |
| 17:00 | 受付・抽選              |
| 17:30 | ドライバーズミーティング       |
| 18:00 | タイムアタック (5分間) A→B  |
| 18:20 | スプリントレース (12周) B→A |
| 18:50 | 耐久レース (30分間)       |
| 19:30 | 表彰式                |

4 エントリーについて

|           |  |
|-----------|--|
| エントリー受付期間 | 開催日1週間前時点で最低開催台数（4チーム・8名）に達していない場合は不開催となり、達していた場合は引き続き開催日の2日前の営業終了時まで8チームを募集します。     |
| エントリー方法   | ①店頭受付でのエントリー<br>②電話でエントリー（ライセンスNo、氏名、電話番号を確認させていただきます。）                              |
| エントリー費用   | ¥6,000-/1人 エントリーフィーは開催当日受付にてお支払いをお願いします。<br>※別途のんほいサーキット夜間入園料200円/人・駐車料金200円/台が必要です。 |

5 タイムアタック 5分間 (個人戦)

●ハーフミックス方式を採用します。

受付時にグループ分け、ピット番号の抽選を行い、抽選で確定したピット番号に停車しているカートに乗車頂きます。

※全セッションでチェッカー後は故意に順位を入れ替えない様にピットに戻ってください。

※状況により主催者の判断で上記の方法以外でカートを並べ替える場合があります。

●タイムアタックの総合結果でスプリントレースのクラス分け・スターティンググリッドの決定を行います。

●タイムアタックの結果（チーム合計）で耐久レースのスターティンググリッドを決定します。

6 スプリントレース 12周 (個人戦)

使用マシンはハーフミックス、決勝のグリッドと同じPITのカートに決定します。

スタートはグリッドからのスタンディングスタートを行います。

7 耐久レース 30分間 (チーム戦)

使用マシンはハーフミックス、決勝のグリッドと同じPITのカートに決定します。

スタートはグリッドからのスタンディングスタートを行います。

8 ドライバーチェンジ・ピットインについて

●決勝で3回以上のピットイン（ドライバー交代）が必要となります。

●スタート直後の各自の1周目はピットインが出来ません。2周目以降に行ってください。

●サインボードは指定されたエリアで安全に注意して出してください

当日、貸し出しのサインボード（ゼッケンボード）以外のオリジナルサインボードの使用は可能とします。

●ピットのプラットホームに入れるのは交代するドライバーのみとなります。

●ピットイン時には指定の一時停止ラインにて一時停止を行ってください。

※前方に一時停止を行っているカートがいる場合は、後方で待機し前のカートが進んだ後に停止ラインまで進み一時停止を行ってください。

●ドライバーチェンジはA番ピット以降、A～Dの4台分の停止スペースの空いている所に自由に停車、エンジンを停止して左側に降り、交代ドライバーは左側から乗り込む事。ピットに4台停止中、5台目以降は一時停止ラインより先に進入はできません、オフィシャルの指示があるまでお待ちください。再スタート時は後ろから来るカートが優先です、後方確認の徹底をお願い致します。

●再スタートの際、乗車したドライバー以外はカート及びドライバーに触れる事はできません。

●コース合流時はコースを走行しているカートが優先となります。

●ピット入口はレース終了3分前にクローズとなります。（3分前までに一時停止ラインを通過した場合のみ有効）

9 ピットロードでの安全義務について

●ピットイン・アウト時は後続車に見えるように右手を挙げて合図して下さい。

ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。指定された一時停止ラインで必ず一時停止をしてください。

●レース当日はピットロード内にスピード抑制の為のパイロンシケインを設置する場合がありますのでパイロンタッチに注意して下さい。

●コースインする際は必ず1コーナー出口までホワイトラインの左側をキープして走行して、右手を挙げてください。コースを走行しているカートが優先となります。クリアな合流が出来るまでは左側を走行してください。

10. 走行中のマシントラブルについて

●オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。

●コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着

したままコースの外周を歩いてPITに戻ってください。その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。

- すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できない場合もあります。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。

### 11 レースの中断について

#### ●赤旗によるレースの中断

コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。スプリントレースについてはトップが、8周を超えた場合は赤旗の出た1周前の順位でレースは成立とします。耐久レースについてはトップがレース時間の75%(22分)を超えた場合は赤旗の出た1周前の順位でレースは成立とします。(タイムアタックは3分を超えた場合は赤旗時点でのタイムで順位決定) レース成立周回に満たない場合は、赤旗の出た1周前の順位から残り時間/周回数での第2レースを行います。耐久レースのピット回数が足りない場合は1回につき3周減算で計算

### 12. ペナルティについて

●レース中のペナルティはメインポストで「ペナルティ」ボードを提示後リミッターペナルティ(5~30秒)となります。

●白黒旗は警告時のみ提示されます。

●走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロッキングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。※ペナルティ 5秒~30秒間のリミッター走行/秒数加算/周回数の減算/失格 ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

|         | 違反行為   | ペナルティ  |
|---------|--|--|
| タイムアタック | 一時停止無視・イエローコーション、チェッカー無視・パイロンタッチ・ホワイトラインカット  | ベストラップ削除   |
|         | プッシング・幅寄せ  | 注意又はベストラップ削除   |
| 決勝レース   | 一時停止無視・イエローコーション無視・ホワイトラインカット・パイロンタッチ<br>プッシング・ブロッキング・幅寄せ・無理な追い越し・ピットイン回数(タイミング)違反 | ①ペナルティボード提示後→リミッター5~30秒<br>②レース後1~5ポジションダウン/周回数減算/タイムペナルティ |

●ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科される場合があります。

●軽度の違反に関しては白黒の警告旗を提示する注意のみとなります。





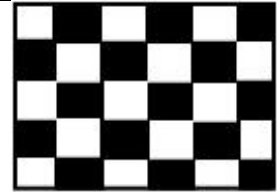


(白黒旗の場合でもレース中のリミッターペナルティや、レース後のペナルティとなる場合があります) ※リミッターペナルティ中は他車の走行を妨害しない様に走行してください。

### 13. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去して頂く場合もあります。

●主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合

●オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など

| ブラックフラッグ<br>(黒旗)  | ブルーフラッグ<br>(青旗)   | オレンジ<br>ポール   | 白黒旗  | チェッカー<br>フラッグ   | レッドシグナル<br>(赤旗)   | イエローシグナル<br>(黄旗)  |
|---|---|---|--|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| 速やかにピットインして競技長の所へ来て下さい。   | 後ろから先頭集団が接近しています。<br>静止：進路を譲る準備<br>振動：進路をすぐ譲る                                       | 装備品の不備、マシントラブル時に提示。ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。   | 警告旗。ピットイン不要。同行を繰り返すとブラックフラッグを提示します。  | 走行終了の合図です。ピットインしてください。  | 走行中断の合図です。徐行してオフィシャルの指示に従い最終コーナーに移動して下さい  | コース内の危険をお知らせの合図です。前方に注意して徐行してください。追い越しは禁止となります。                                       |

### 15. 重要事項

●主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用できるとします。

●全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。

●全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。

●主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。

●全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。

●主催者や関係者、参加者同士に対して SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。

●主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。

●主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。

●規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

### 16 賞典

スプリント上位3名/耐久レース上位3チーム 記念品

のんほいサーキット 愛知県豊橋市大岩町字大穴 1-238 のんほいパーク東門遊園地エリア

TEL 0532-43-6201 FAX 0532-43-6202 Mail [mail@nonhoi-circuit.com](mailto:mail@nonhoi-circuit.com)