

HARBOR K LEAGUE スプリントアイアンカート共通規則書

V.1.3 2025.01.10

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、
全ての参加者は規則を守ってお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。
上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

1.参加対象

エントリー時点で下記条件を全て満たしている方

- ① みんなと仲良くレースができる方
- ② 参加サーキットのグレードA以上のドライバー

サーキット	グレードA基準タイム
ハーバーサーキット幕張	34.999秒より速い方
ハーバーサーキット木更津	32.999秒より速い方
のんほいサーキット	28.500秒より速い方

- ③ SWSに登録している方

(SWSホームページから登録が出来ます。<https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html> 詳しくはスタッフにお問合せ下さい。)

2.開催日 1日1戦開催

●開催日は決まり次第発表いたします。

※雨天の場合もレースは開催されます。但し雨量によっては事務局の判断でレース短縮・中止・中断をする場合があります。

暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。※不成立や中止があった場合などは開催日を追加する場合があります。

3.当日のタイムスケジュール ※参加台数により変更になる場合があります。

木更津定員 22 名		幕張定員 20 名		のんほい定員 16 名		
木更津 1 (1~11名)	木更津 2 (12~22名)	幕張 1 (1~10名)	幕張 2 (11~20名)	のんほい 1 (1~8名)	のんほい 2 (9~16名)	
8:30		8:30		9:00		ゲートオープン
8:30		8:30		9:00		受付・マシン抽選
8:40		8:40		9:10		ドライバーズミーティング
8:50		8:50		9:20		30分タイムトライアル A
	9:25		9:25		9:55	30分タイムトライアル B
9:25	10:00	9:25	10:00	9:55	10:30	表彰式

4.コースレイアウトについて (1~3月) 以降のコースレイアウトは決まり次第お知らせいたします。

ハーバーサーキット木更津	ハーバーサーキット幕張	のんほいサーキット
逆走	SWSコース	逆走

5.エントリーについて

エントリー 受付期間
前戦終了時から受付開始、各定員に達した時点で切(定員追加の場合有り)
●最低開催台数 1台から開催
●締切 開催日2日前まで(最低開催台数に満たない場合は不開催・定員に満たない場合は開催日前日まで追加募集有り)
●6名以上のSWS登録ドライバーの参加があった場合はSWSポイント対象となります。
エントリー 方法
【①SWSにエントリー】→【②エントリー用紙をダウンロード】→【③エントリー用紙提出】→【④電話でエントリー確認】
①参加サーキットのSWSページよりエントリーを行って下さい。
②各サーキットのホームページよりエントリー用紙をダウンロードしてください。(共通エントリー用紙)
③初回のみエントリー用紙を記入、開催日までに提出 エントリー用紙は参加サーキットのHPよりダウンロード 各サーキットに提出してください。エントリー用紙は2025年内1年間有効のものとし サーキットごとに提出が必要となり、レース・アイアン共通です。 3施設で参加される方は3枚のエントリー用紙提出が必要です(受付・メール・FAX)
④電話で各店舗にエントリー確認 ※サーキットからの返信又は電話連絡にてエントリー完了
●SWSに登録をしないで参加される方は上記①を省略し②以降を行って下さい。
エントリー 費用
¥5,500 エントリーフィーは開催当日又は開催日前日に受付にてお支払いをお願いします。 ※キャンセルの場合、開催日の6日前からキャンセル料としてエントリーフィーの半額をお支払い頂きます。 ※SWS不成立によるキャンセル時はキャンセル料は発生いたしません。

6.ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はヘルメット フルフェイス又はジェット型(共にシールドは必備) 長袖・長ズボン(レギンス・タイツは禁止)・グローブ、ネックガード(女性推奨)の着用が義務付けとなります。
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ピットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト(カート含む)に対しての加工は禁止です。

7.キャリーウェイト制 **ハーバーサーキット木更津・幕張新都心 80.0 kg/のんほいサーキット 82.5kg(最大 30 kgまで)**

- タイムトライアルの前に装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。※左腕に付けてください ※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。
- サーキット指定のシートクッション及び自作のシートクッション(目安として 2.5kg 以内)を 装備重量として計量が可能となります。自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止いたします。材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能とします。(金属は禁止)シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。計量の際にはシートクッションを持参してください
- ドライバー装備品込み(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせてウエイトを搭載(2.5 kg内で四捨五入)
- 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。(レース前に再度計量の場合もあります)
- SWS 登録をされているドライバーはいつでもウエイトを積んだ練習を可能とさせていただきます。
- 必ず指定したカラーのウエイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。
- ポケットやプロテクター内にウエイト(走行に不要な物)を使う事は出来ません。
- 体に巻き付けるウエイト器具などは使用が禁止となります。
- ウエイトの載せ替えはセルフで行ってください。持てない場合はスタッフに声をかけて下さい。使用後もご自身で返却をお願いします。
- ウエイトボックスのふたはスタッフが閉めますのでご自身で閉めないようにお願いします。
- ウエイトは落とすと怪我の原因となりますので取り扱いには充分注意してください。
- 雨天時など途中天候の変動によりレインスーツなどの装備品の変更があると判断した場合は全ドライバーの再計量を行う場合があります。
- 抜き打ちで再計量する場合があります。
- 全ての公式計量にて計量中の重量を増やすことを目的とした「計量途中での飲水・計量途中での装備品変更・計量後の装備品変更」は禁止です。

ハーバーサーキット木更津・幕張新都心 80kg 合わせ			のんほいサーキット 82.5kg 合わせ		
ドライバー装備重量	ウエイト	10kg 5kg 2.5kg	ドライバー装備重量	ウエイト	10kg 5kg 2.5kg
52.4kg 以下	30kg		54.9kg 以下	30kg	
52.5~54.9kg	27.5kg		55.0kg~57.4kg	27.5kg	
55.0~57.4kg	25kg		57.5kg~59.9kg	25kg	
57.5~59.9kg	22.5kg		60.0kg~62.4kg	22.5kg	
60.0~62.4kg	20kg		62.5kg~64.9kg	20kg	
62.5~64.9kg	17.5kg		65kg~67.4kg	17.5kg	
65.0~67.4kg	15kg		67.5kg~69.9kg	15kg	
67.5~69.9kg	12.5kg		70.0kg~72.4kg	12.5kg	
70.0~72.4kg	10kg		72.5kg~74.9kg	10kg	
72.5~74.9kg	7.5kg		75.0kg~77.4kg	7.5kg	
75.0~77.4kg	5kg		77.5kg~79.9kg	5kg	
77.5~79.9kg	2.5kg		80.0kg~82.4kg	2.5kg	
80.0 以上 kg	0kg		82.5kg 以上	0kg	

8.タイムトライアルについて

- 使用するマシンは抽選によりピット番号を決定
- タイムトライアル 30分間
- ※コースレイアウトを変更して行う場合があります。レイアウト変更時は事前にWEBサイト・各SNSでお知らせします。

9.ピットイン・マシンチェンジについて

- タイムトライアル中に1回のピットイン・マシンチェンジ義務があります。
- 指定されたレーンに進み前に詰めて停車、50秒間のピットストップとなります。50秒間のうちにウエイトを持ってレーンの先頭のカートに乗り換えてください。
- スタッフがウエイトのチェックを行い50秒経過後スタッフの指示で再スタートしてください。
- すでに他の車両がカートチェンジをおこなっている場合、一時停止ラインで前のカートがスタートするまでお待ちください。
- スタート後3分間・走行終了5分前(ピットクローズ)及びVSC中はピットインが出来ません。
- ピットクローズ間際はピットの混雑が予想されます。電光掲示板の残り時間カウントダウンが「0」になった時点でピット出口もクローズされ、再度コースインは出来なくなります。その場合、ペナルティ対象となりますので余裕をもったピットインをして下さい。
- ピットイン時は最終コーナー手前から右手を挙げて徐々にスピードを落としてピットインをしてください。
- ピットロード内にスピード抑制の為にパイロンシケインを設置する場合がありますのでパイロンタッチに注意して下さい。
- ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。指定された一時停止ラインで必ず一時停止をしてください。
- コースインする際は必ずピット出口ホワイトラインの内側をキープして走行して、右手を挙げてください。コースを走行しているカートが優先となります。クリアな合流が出来るまでは内側を走行してください。
- マシンチェンジするカートが無い場合はカートチェンジを行わず50秒間の PIT ストップのみとなります。

10. 順位の決定について

●ベストタイムが出たLAPとその前後の各1LAPの計3LAPの合計タイムで順位を決定

※3LAPの合計タイムが同じ場合は①ベストラップが速い方②ベストラップを先に出した方

※同タイムのベストラップが2回出た場合、先に出したベストラップの前後で決定

【例外】	◆スタート直後又はピットアウト直後の1周目がベストの場合は当該の1+2+3 周目
	◆ピットインの前の周がベストの場合はベストタイム+その前の周 2LAP の計 3LAP
	◆チェッカー周にベストが出た場合はベストタイム+その前の周 2LAP の計 3LAP

●2グループ以上で開催時、天候などの理由で路面コンディションが大きく変化する場合は競技長の判断により

各グループの上位取りで順位を決定致します。

各グループ1位の結果(ベストラップとその前後3LAP)の最速タイムと最遅タイムの差が一番少ないドライバーが優勝

例) Aグループ1位のタイム差(0.21秒) Bグループの1位のタイム差(0.15秒)

1位:B1位→2位:A1位→3位:B2位→4位:A2位→5位:B3位→6位:A3位……

●ベストタイムの前後にスローダウン(イエローコーション含む)やスピンをした場合もそのタイムが適用されます。

●基本的には30分間走り切る事が条件ですが、体調不良等により途中で休憩をしたり、5分でリタイヤした場合も通常のレースと同様にフルポイントが付与されます。ただし、その場合の順位付けの優先は以下とします。

◆第1優先 休憩なしで30分間完走したドライバー

◆第2優先 合計走行時間で優先順位を決めます。走行時間が少ないと自動的に順位が下がります。

●マシントラブル・オレンジボール以外で2回目以降のピットインをした場合は休憩とみなし、完走者の下の順位となります。

●2回目以降のピットイン時のマシンチェンジは出来ません。

11. マシントラブルについて

●走行中、マシントラブルによりスロー走行や走行不能となってしまった場合の補償はありませんのであらかじめご了承ください。

●オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。

●コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着したままコースを歩いてPITに戻ってください。その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。

●すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。

●クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。

●その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。

12. フルコースコーション「VSC」及びレースの中断について

●何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー(以下VSC)が導入されます。この場合はコースのシグナルが黄色に点滅して全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VSの終了時は黄色シグナルが解除されリミッターが解除されます。

●赤旗によるレースの中断

コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより

走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。状況によってセッション

又は決勝レースは短縮又は中止する場合があります。18分を超え再スタートが出来ない場合はレース成立とします。(ただし走行再開可能な場合は

残り時間でスタート)レース成立に満たない場合は赤旗の出た残り時間で再スタートを行います。※短縮の場合の返金等の補償はございません。

13. 危険行為について →「レンタルカートガイドライン」及び各サーキットの特別ガイドラインを参照してください。

●ガイドラインをベースにジャッジを行います。全員をジャッジできるものではありませんので予めご了承ください。

●ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科されます。

●白黒旗は警告またはペナルティ時に提示されます。(白黒旗の場合でもレース後のペナルティに変更となる場合があります)

●走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロックングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。

●ブロックラインの規制について

他のドライバーの妨害となるブロックライン・後方にあるカートの位置を確認して故意に進路変更をする行為・直線部分で右へ左へと2回以上の進路変更(ジグザグ走行)・ブロックラインからレコードラインに戻る行為・その他、消極的な走行でスポーツマンシップに反すると判断した場合は警告旗の提示、改善されない場合はペナルティの対象となります。

●タイムトライアル中に位置取りのためにスロー走行したり、進路を譲る際にアタック中のカートの進路を妨害する行為はペナルティの対象となります。

●コース内に設置されたパイロン等に接触する行為はコース外走行とみなし、ペナルティ対象となります。

●ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

違反行為	ペナルティ
一時停止無視・パイロンタッチ・ホワイトラインカット	タイム加算 +0.1秒
コース外走行・イエローコーション無視・フラッグ無視・その他の違反	タイム加算 +0.2秒～0.4秒
進路妨害・プッシング・幅寄せ・ブロックング・無理な追い越し・その他の違反	タイム加算 +0.3秒～1.0秒
ピットインタイミング違反(スタート・チェッカーの前後3分間でピットインした場合)	タイム加算 +0.5秒
ピットイン義務違反(ピットインをしなかった場合)・2回以上のピットインをした場合・途中休憩をした場合	未完走として順位確定

14. 失格について

失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去して頂く場合もあります。

●主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合

●オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など

※失格・施設退去を命じられたドライバーは翌年のSODI JAPAN CUP全国大会の出場資格を失います。

15.ドライバーマナーについて

コースインやピットイン・危険を知らせるためのドライバーサイン以外の「威嚇」や「侮辱」と取れるアピールサインはマナー違反です。相手あつてのレースとなりますのでマナーと規則を守ってお互いをリスペクトしてレースを最後まで楽しんで下さい。

16.重要事項

- 悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用できることとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情(特に悪天候や安全上の理由)が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対して SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト(尊重)して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

17. 賞典について

- アイアンプリント(15~39歳)・アイアンマスター(40歳以上)上位3名記念品

※アイアンマスター 2025年に40歳を迎える方を含む

- タイムアタックの結果に対し下記Kリーグポイントが付与されます。

※下記ポイントが付与され、シリーズランキングが構成されます。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位	11位	12位	13位	14位	15位~
Pt	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

※アイアンプリント・アイアンマスターの参加台数が1~3台の場合、付与ポイントは上記ポイントの半数となります。

- 6名以上の参加でSWS対象レースとなり世界基準に基づくSWSポイントを各決勝のスタートを切ったドライバーに付与

18. シリーズ賞典について

- レースとアイアンでKリーグポイントが付与され、3施設複合総合ポイントでシリーズランキングが決定します。

(各施設ごとのシリーズランキングはありません)

- シリーズ有効ポイント レース8戦分+アイアン8戦分

- シリーズポイントが同ポイントだった場合

①上位入賞回数が多い方②Kリーグ2025スプリントレース(最終開催)で上位の方③出場回数が多い方④2025シリーズで上位入賞が先の方

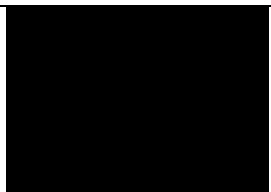
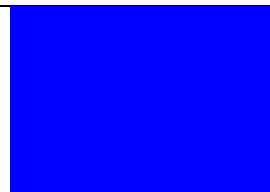

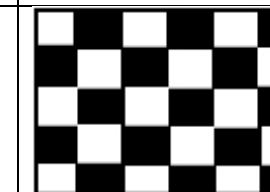
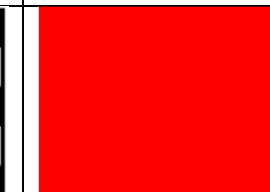
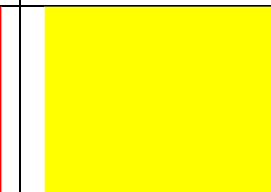
- シリーズ表彰 上位を表彰致します。

- シリーズ賞典 上位3名

シリーズチャンピオン	シリーズ2位	シリーズ3位
トロフィー・副賞・3施設共通無料走行券50枚	トロフィー・副賞・3施設共通無料走行券20枚	トロフィー・副賞・3施設共通無料走行券10枚

- シリーズ3位以内の方でSWS世界戦に参加されるドライバー エントリーフィーサポート

19.フラッグについて

ブラックフラッグ (黒旗)	ブルーフラッグ (青旗)	オレンジ ボール	白黒旗	チェッカー フラッグ	レッドシグナル (赤旗)	イエローシグナル (黄旗)
						
すみやかにピットインして競技長の所に来て下さい。	後ろから先頭集団が接近しています。静止:進路を譲る準備 振動:進路をすぐ譲る	装備品の不備、マシントラブル時に提示。ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。	警告のみ ピットイン不要。 レース後にペナルティとなる場合有	走行終了の合図です。ゆっくり1周してピットインして下さい。	走行中断の合図です。徐行してオフィシャルの指示に従い最終コーナーに移動して下さい	コース内の危険をお知らせの合図です。前方に注意して走行してください。追い越しは禁止となります。

※規則書は必要に応じてアップデートされますので定期的にホームページをご確認ください。

	住所	TEL	FAX	MAIL	WEB
ハーバーサーキット木更津	千葉県木更津市築地 1-4 イオンモール木更津 外部棟	0438-53-8055	0438-53-8056	kisarazu@harbor-circuit.com	https://www.harbor-circuit.com/kisarazu-swsrace
ハーバーサーキット幕張	千葉県千葉市美浜区豊砂 1-7 イオンモール幕張新都心アクティブモール隣接	043-441-3243	043-441-3246	info@harbor-circuit.com	https://www.harbor-circuit.com/makuhari-swsrace
のんほいサーキット	愛知県豊橋市大岩町字大穴 1-238 豊橋総合動植物公園内	0532-43-6201	0532-43-6202	mail@nonhoi-circuit.com	https://www.nonhoi-circuit.com/race-event

