

## のんほいサーキットスプリントシリーズ規則書

V.2 2023年4月22日

**このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。  
楽しく、怪我なくイベントを開催できるよう、全ての参加者は規則を守って  
お互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。  
上記に賛同および本規則をご理解いただいた上、ご参加をお願い致します。**

### 1 参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

- ①みんなと仲良くレースができる方
- ②満15歳以上身長145cm以上の方でのんほいサーキットのライセンスを所持し、グレードAの方
- ③SWSに登録している方（SWSホームページから登録が出来ます。詳しくはスタッフにお問合せ下さい。）

<https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html>

### 2 開催日 全13戦（7大会）1日2戦開催 ※第13戦のみ1戦開催

第1・2戦	第3・4戦	第5・6戦	第7・8戦	第9・10戦	第11・12戦	第13戦
2/19 (日)	3/26 (日)	5/14 (日)	7/2 (日)	7/30 (日)	9/17 (日)	12/17 (日)

※不成立や中止があった場合などは開催日を追加する場合があります。

※雨天の場合もレースは開催されます。但し雨量によっては事務局の判断でレース短縮・中止・中断がある場合があります。

暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。

### 3. 当日のタイムスケジュール

※参加台数により変更になる場合があります（第13戦は別途発表致します）

9:00	ゲートオープン
9:10	受付・予選マシン抽選・ドライバー計測
9:40	ドライバーズミーティング
10:10	予選タイムアタック①6分間（練習1分+タイムアタック5分）A組のみ
10:20	予選タイムアタック① 5分間 B→C→D
11:00	決勝スプリントレース① 15周 D→C→B→A
12:00	予選タイムアタック② 5分間 D→C→B→A
12:50	決勝スプリントレース② 15周 D→C→B→A
14:00	表彰式

### 4 エントリーについて

エントリー 受付期間	前戦終了時から受付開始、定員32名に達した時点で×切 第1次締切 開催日1週間前時点で最低開催台数（6名）に達していない場合は不開催となります。 第2次締切 最低開催台数に達していた場合は引き続き開催日2日前まで（定員に満たない場合は追加受付有り）
エントリー 方法	<b>SWSホームページのNONHOI CIRCUITレースページからのエントリーを行ってください。</b> <b>※SWSエントリー+エントリー用紙提出（初回のみ）でエントリー完了となります</b> ①SWSページでエントリー <a href="https://www.sodiwseries.com/ja-jp/tracks/nonhoi-circuit-553.html">https://www.sodiwseries.com/ja-jp/tracks/nonhoi-circuit-553.html</a> ②初回のみエントリー用紙を記入・提出 エントリー用紙はのんほいサーキットHPよりダウンロード、又は店頭でお渡しします。 提出は店頭で直接、又はFAX（0532-43-6202）またはメール（ <a href="mailto:mail@nonhoi-circuit.com">mail@nonhoi-circuit.com</a> ） ③電話でサーキットにエントリー確認0532-43-6201 <b>※サーキットからの返信または電話連絡にてエントリー完了となります。</b>
エントリー 費用	¥8000（2戦分） エントリーフィーは開催当日受付にてお支払いをお願いします。 （内訳 サーキット使用料2000円×2レース+レース参加費4000円） ※キャンセルの場合、開催日の3日前を過ぎるとキャンセル料として4000円をお支払い頂きます。 ※キャンセル料を支払わないと以降のレースにはエントリー出来ません。 ※第13戦は4000円（サーキット使用料2000円+レース参加費2000円）

### 5. ドライバーの装備品について

- レースイベントに参加される方の装備品はヘルメット フルフェイス又はジェット型（共にシールドは必備）  
長袖・長ズボン・グローブ、の着用が義務付けとなります。（女性はネックガード推奨）
- 装備品やヘルメットの顎紐、バイザー、シートベルト等、不備があった場合はオレンジボール旗提示後ピットインとなります。
- 携帯電話及び各種無線機器を使用している走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
- シートベルト（カート含む）に対しての加工は禁止です。

## 6. 予選タイムアタック ①②各5分間

- **ハーフミックス方式を採用します。**  
受付時にグループ分け、ピット番号の抽選を行い、抽選で確定したピット番号に停車しているカートに乗車頂きます。  
予選①、②共に同じグループ分け、同じピット番号で行います。  
※全セッションでチェッカー後は故意に順位を入れ替ええない様にピットに戻ってください。  
※状況により主催者の判断で上記の方法以外でカートを並べ替える場合があります。  
※予選①のA組のみ、練習1分がありますが予選タイムには反映されません。
  - 予選タイムアタック①の総合結果で決勝スプリントレース①のクラス分け及びスターティンググリッドを行います。
  - 予選タイムアタック②の総合結果で決勝スプリントレース②のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
- ※ただし、天候などの理由で路面コンディションが大きく変化する場合は競技長の判断により総合結果ではなく各グループ上位から決勝のグループ分けを行います。  
※ベストタイムが同タイムの場合はセカンドベストタイムで予選結果を決定いたします。

## 7. 決勝スプリントレースについて ①②各15周

- **使用マシンは自分のスターティンググリッドと同じ番号のピット番号に停車しているカートに乗車してください。**
- スタートはグリッドからのスタンディングスタートを行います。
- 各決勝のクラス分けは各グループ最大8台、最低4台となる組合せです。（参加台数により変更する場合があります）
- 雨天時は決勝レース周回数が12周に短縮されることがあります。

## 8. キャリーウエイト制 ※80kg（最大30kgまで）

- ドライバー装備品込み（ヘルメットなど走行時の状態）に合わせて予選、決勝共にウエイトを搭載（2.5 kg内で四捨五入）
- **女性は一律60 kgで計算**（希望の場合は計量も可能）
- ウエイトはセルフで搭載して下さい→スタート前にチェック→走行後はセルフで戻して下さい。※取り扱いに注意して下さい
- 受付時にドライバー装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。※左腕に付けてください  
※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。
- 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。（レース前に再度計量の場合もあります）
- カート装備品（既成・自作シートクッション）は計量の対象外とさせていただきます。
- レース開催日の1週間前の土曜日～レース前日の営業終了までレース参加者のみウエイトを積んだ練習を可能とさせていただきます。
- 必ず指定したカラーのウエイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。
- ポケットやプロテクター内にウエイト（走行に不要な物）を使う事は出来ません。
- 体に巻き付けるウエイト器具などは使用が禁止となります。
- **A 決勝の全ドライバーは決勝スタート前にウエイトの再計量を行います。その他のクラスも抜き打ちで再計量する場合があります。**
- **全ての公式計量において「計量中の重量を増やすことを目的とした「計量途中での飲水・計量途中での装備品変更・計量後の装備品変更」を禁止します。**

ドライバー装備重量	ウエイト	■=10k g ■=5k g ■=2.5k g
50.0kg 以下	30kg	■ ■ ■ ■ ■
52.5～54.9kg	27.5kg	■ ■ ■ ■
55.0～57.4kg	25kg	■ ■ ■
57.5～59.9kg	22.5kg	■ ■ ■
60.0～62.4kg	20kg	■ ■
62.5～64.9kg	17.5kg	■ ■ ■
65.0～67.4kg	15kg	■ ■
67.5～69.9kg	12.5kg	■ ■
70.0～72.4kg	10kg	■
72.5～74.9kg	7.5kg	■ ■
75.0～77.4kg	5kg	■
77.5～79.9kg	2.5kg	■
80.0 以上 kg	0kg	

例) 65kgの人→15kgウエイト■ ■ 搭載

## 9. ピットロードでの安全義務について

- **ピットイン・アウト時は後続車に見えるように右手を高く挙げて合図して下さい。**  
ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。
- レース当日はピットロード内にスピード抑制の為にパイロンシケインを設置する場合がありますのでパイロンタッチに注意して下さい。
- コースインする際は必ず1コーナー出口までホワイトラインの左側をキープして走行して、右手を挙げてください。  
コースを走行しているカートが優先となります。クリアな合流が出来るまでは左側を走行してください。

## 10. 走行中のマシントラブルについて

- オレンジボール旗を提示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。
- コース内で止まってしまった場合はオフィシャルが安全な場所までカートを移動します。  
オフィシャルの指示でドライバーは装備品を装着したままコースの外周を歩いてPITに戻ってください。その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。

- すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。
- その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。

## 11. フルコースセッション「VS」及びレースの中断について

- 何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティカー（以下VS）が導入されます。  
この場合はコースのシグナルが黄色に点滅して、メインポストで「VS」のサインボードと黄旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。  
追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。  
機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。  
VSの終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。  
VSは予選タイムアタックから適用されます。
- 赤旗によるレースの中断 コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合はレッドフラッグにより 走行を中断します。  
走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。  
状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。  
決勝レースについてはトップが10周を超えた場合は赤旗の出た1周前の順位でレースは成立とします。  
(タイムアタックは3分を超えた場合は赤旗時点でのタイムで順位決定)  
レース成立周回に満たない場合は赤旗の出た1周前の順位から残り時間での第2レースを行います。

## 12. ペナルティについて

- レース中のペナルティはメインポストで「ペナルティ」ボードを提示後リミッターペナルティ（5～30秒）となります。
- 白黒旗は警告時のみ提示されます。
- 走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄せ、過度なブロッキングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティ又はレース失格となります。  
※ペナルティ 5秒～30秒間のリミッター走行/秒数加算/周回数の減算/失格  
ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。

	違反行為	ペナルティ
タイムアタック	一時停止無視・イエローセッション、チェッカー無視 ・パイロンタッチ・ホワイトラインカット プッシング・幅寄せ・その他の違反	注意またはベストラップ削除
決勝レース	一時停止無視・イエローセッション無視・ホワイトラインカット ・パイロンタッチ・プッシング・ブロッキング・幅寄せ・無理なおいこし・ピット内規則・ピットイン回数（タイミング）違反	①ペナルティボード掲示後→リミッター5～30秒 ②レース後 ポジションダウン/周回数減算/タイムペナルティ

- ペナルティは、レース終了後に審議の結果で科される場合があります。
- 軽度の違反に関しては白黒の警告旗を提示する注意のみとなります。  
(白黒旗の場合でもレース中のリミッターペナルティや、レース後のペナルティとなる場合があります)  
※リミッターペナルティ中は他車の走行を妨害しない様に走行してください。

## 13. 失格について

- 失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合
  - オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為・マナー違反・不正行為など

## 14. 重要事項

- 悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具等は各自で準備をお願いします。  
ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断等がある場合があります。  
中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。
- 主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開等にて使用できるとします。
- 全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
- 全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。
- 主催者は不可抗力による特別な事情（特に悪天候や安全上の理由）が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。
- 全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
- 主催者や関係者、参加者同士に対して SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
- 主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。
- 主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
- 規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。

## 15. 賞典（2戦共通）


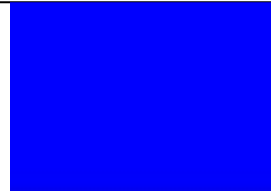


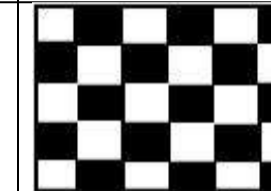
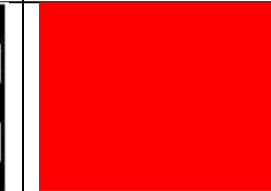
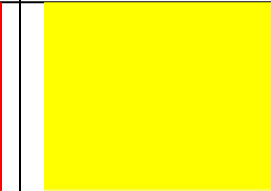
各決勝 1～3位 記念品

## 16. シリーズポイント

SWSポイントに準ずる（有効ポイント10戦）シリーズポイントは決勝のスタートを切った方に与えられます。

※シリーズ上位入賞者は年間表彰をいたします（10戦以上開催された場合で10戦以上参加された方が対象）

## 17. フラッグについて

ブラックフラッグ （黒旗）	ブルーフラッグ （青旗）	オレンジ ボール	白黒旗	チェッカー フラッグ	レッドシグナル （赤旗）	イエローシグナル （黄旗）
						
すみやかにピット インして競技長の 所に来て下さい。	後ろから先頭集団 が接近していま す。 静止：進路を譲る 準備 振動：進路をすぐ 譲る	装備品の不備、マ シントラブル時に 提示。ピットイン してオフィシャル の指示に従って 下さい。	警告旗。 ピットイン不要。 同行為を繰り返す とブラックフラッ グを提示します。	走行終了の合図 です。 ピットインしてく ださい。	走行中断の合図で す。徐行してオフ ィシャルの指示に 従い最終コーナ ーに移動して下さい	コース内の危険を お知らせの合図で す。前方に注意し て徐行してくださ い。追い越しは禁 止となります。

のんほいサーキット 愛知県豊橋市大岩町字大穴 1-238 豊橋動植物公園内  
TEL 0532-43-6201 FAX 0532-43-6202 E-mail [mail@nonhoi-circuit.com](mailto:mail@nonhoi-circuit.com)

# 追い越しについてのガイドライン

※ここに記載以外の行為もペナルティの対象となる場合があります

基本的にコースの優先権は前に出ているカートにあります。相手がいるレースなので、練習してきた成果を出せるようにお互いに接触しないように走ることが重要です。

## 【無理な追い越し】

2番のカートが十分な隙間がないのに1番のカートのイン側に入っていく事はペナルティの対象となります。

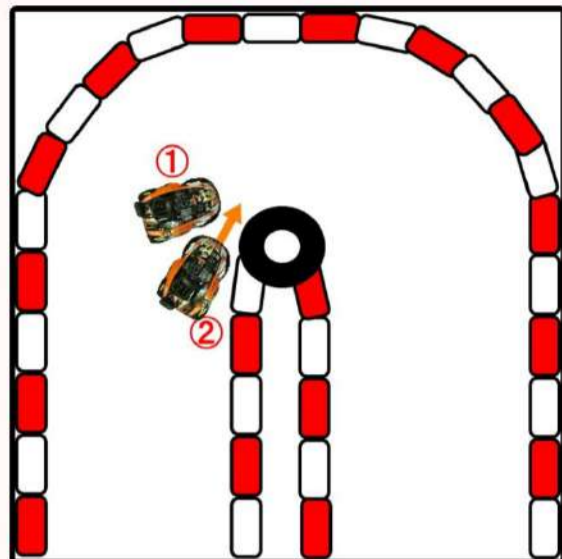
### ペナルティの判断

★1番のカートと極端な速度差で接触して2番のカートが順位を上げたとき、又は1番のカートが不利益となった場合

★2番がイン側にスペースがない状態で1番のカートに接触して1番のカートが不利益となった場合

※少なくともクリップの時点で2番のカートが1番の横に並ぶか前に出ている事が追い越しのポイントです。

横に並んでいる時はお互いに相手のラインを残す必要があります。



## 【無理なブロック1（幅寄せ）】

1番が2番の進路を妨害するようにコーナー内側に進路を変更（相手のラインを残さない事）する事はペナルティの対象となります。

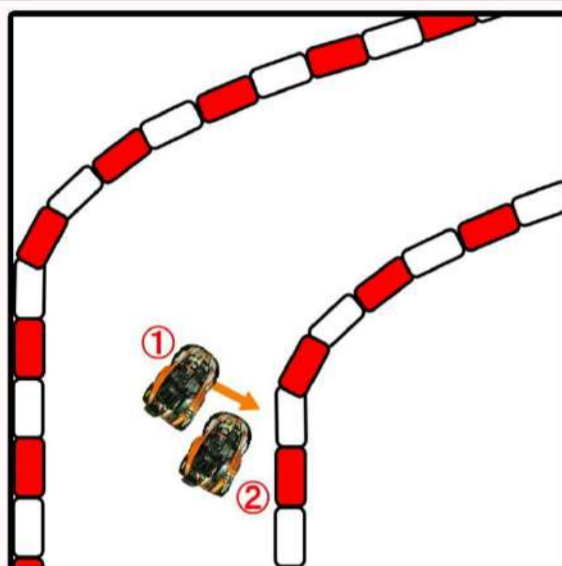
2番が1番の1/2より前にいた場合に判断

### ペナルティの判断

★1番が危険行為と判断された場合

★ブロックによる接触で2番が不利益になった場合

※コーナー出口で並んだ場合はアウト側に相手のラインを残すことが必要です！



## 【無理なブロック2（幅寄せ）】

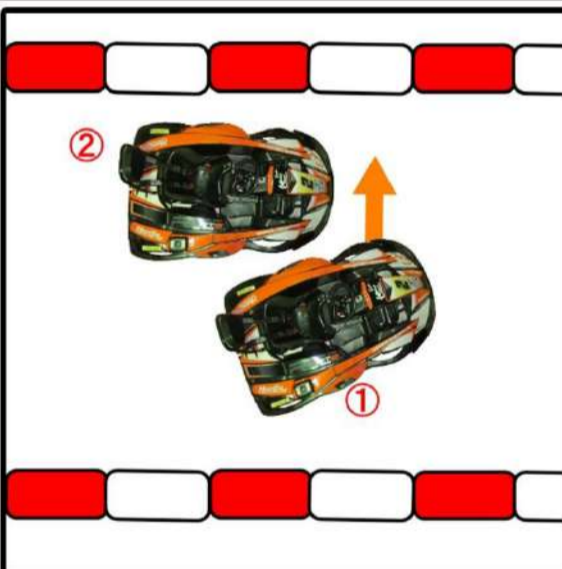
1番がラインを変更して2番をコース外に追いやる事はペナルティの対象となります。

### ペナルティの判断

★1番が危険行為と判断された場合

★ブロックによる接触で2番が不利益になった場合、1番が2回以上（右に寄せたり左に寄せたり）の進路変更をした場合

※後ろを見てからの相手側へのライン変更はしないようにしましょう！



## 【プッシング】

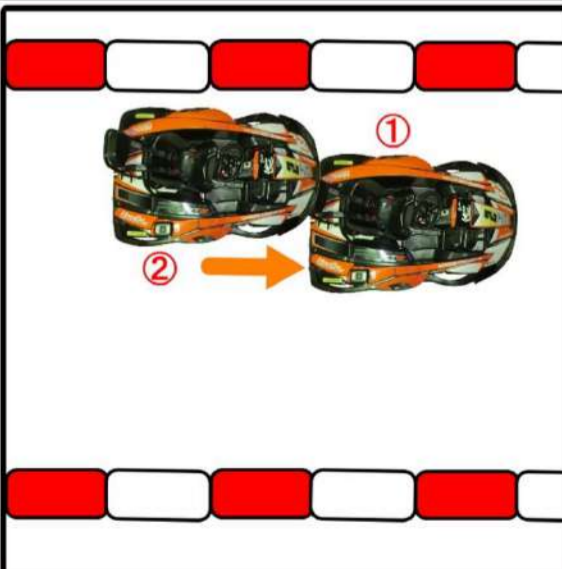
2番のフロントが1番のリアに接触する事はペナルティの対象となります。（速度差がある場合やブレーキを遅らせてのプッシングと判断した場合）

### ペナルティの判断

★2番が危険行為と判断された場合

★1番の走行ラインをずらして2番が順位を上げた場合、又は不利益となった場合。

※1番のカートの失速などによって起因した接触はプッシングと判断しない場合があります。



### 【ペナルティについて】

上記の行為で違反と判断された場合は、5～30秒のリミッターペナルティ又はレース後〇ポジションダウンとなります。尚、レース後の協議と判断となる場合があります。

**NONHOI CIRCUIT**  
GO KARTING TOYOHASHI